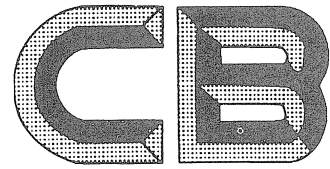


ICS 47.020.20
U 41
备案号: 40807-2013



中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 4222—2013
代替 CB/T 1050—2001

船用转杯式燃烧器

Marine rotary cup burner

2013 - 04 - 25 发布

2013 - 09 - 01 实施

中华人民共和国工业和信息化部 发布

前 言

本标准按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本标准代替CB/T 1050—2001《转杯式燃烧器技术条件》。本标准与CB/T 1050—2001相比，除编辑性修改外，主要技术变化如下：

- 标准名称修改为《船用转杯式燃烧器》；
- 将产品燃油量范围修改为输出功率范围（见第1章，2001年版第1章）；
- 删除了“定义”一章（2001年版第3章）；
- 增加了各自动化系统的独立性要求（见3.4.2.2和3.4.2.5）；
- 增加了控制系统的故障安全原则要求（见3.4.2.5）；
- 修改了安全保护性能要求（见3.4.3.5，2001年版4.5.3.5）；
- 删除了燃油雾化性能要求（2001年版4.5.6）；
- 增加了烟气中氮氧化物（NO_x）含量要求（见3.4.7.3）；
- 删除了零部件的加工要求（2001年版4.6.1.1、4.6.3.1、4.6.3.3）；
- 增加了电加热器中电热元件表面最高温度的控制要求（见3.5.8.3）；
- 修改了环境适应性条件（见3.6，2001年版4.1）。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：江西中船航海仪器有限公司、中国船舶工业综合技术经济研究院、广州中标联检认证技术开发有限公司。

本标准主要起草人：解钦远、陈光明、罗娜、季晓辉、魏华兴、孙猛、郭新峰、郭新茂。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- CB/T 1050—1984、CB/T 1050—2001。

船用转杯式燃烧器

1 范围

本标准规定了燃油50℃时运动黏度在 $3.0 \times 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s} \sim 380 \times 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$ 范围内的重油和20℃时运动黏度在 $3.0 \times 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s} \sim 70 \times 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$ 范围内的柴油的船用转杯式燃烧器（以下简称燃烧器）的要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存等。

本标准适用于机械通风的自动控制燃烧器的设计、制造和验收。

本标准适用于输出功率在780 kW~18 000 kW范围内的燃烧器的设计、制造和验收。

油、气两用燃烧器燃油部分的设计、制造和验收亦可参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅所注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 252—2011 普通柴油

GB/T 699—1999 优质碳素结构钢

GB/T 1173—1995 铸造铝合金

GB/T 1236 工业通风机 用标准化风道进行性能试验

GB/T 1591—2008 低合金高强度结构钢

GB 4208—2008 外壳防护等级（IP代码）

GB/T 8731—2008 易切削结构钢

GB/T 13384—2008 机电产品包装通用技术条件

CB 1146.2—1996 舰船设备环境试验与工程导则 低温

CB 1146.3—1996 舰船设备环境试验与工程导则 高温

CB 1146.4—1996 舰船设备环境试验与工程导则 湿热

CB 1146.8—1996 舰船设备环境试验与工程导则 倾斜和摇摆

CB 1146.9—1996 舰船设备环境试验与工程导则 振动（正弦）

CB 1146.11—1996 舰船设备环境试验与工程导则 霉菌

CB 1146.12—1996 舰船设备环境试验与工程导则 盐雾

CB/T 3161—1992 船用辅锅炉控制箱技术条件

CB/T 3863—2005 船用辅锅炉燃烧器性能试验方法

3 要求

3.1 结构

3.1.1 燃烧器的组成应至少包括转杯和转杯转动装置、燃油定量计量供给装置、风机、调风配风装置、风油配比调节装置、程序控制器、点火装置、熄火保护装置和必要的燃油、空气压力检测开关等。

3.1.2 重油燃烧器还应有燃油加热及油温控制装置。